

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1976 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 11

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 28

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 13.2. 1940 Β. Δ/τος «περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Ν. 4464/1965 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3752/1929 «περὶ κυρώσεως διὰ διαταγμάτων Κανονισμῶν τοῦ προσωπικοῦ Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἢ φυσικῶν προσώπων, συνδεομένων διὰ συμβάσεων μετὰ τοῦ Κράτους, πρὸς ἄσκησιν λειτουργίας κοινῆς χρήσεως καὶ ὠφελείας τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας».
3. Τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος 238/1971 «περὶ καθορισμοῦ τῶν μεταφερομένων θέσεων καὶ τῆς μετατάξεως ὑπαλλήλων ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐργασίας, ἐκδοθέντος κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 1/1968 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Β.Δ. 867/1960 «περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν».
4. Τὴν γνώμην τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας, διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 27.10.1975 καὶ 11.11.1975.
5. Τὴν γνώμην τῶν ἐνδιαφερομένων, διατυπωθεῖσαν εἰς τὰ ἀπὸ 27.10.75 καὶ 11.11.75 Πρακτικὰ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας.
6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 948/1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον Πρῶτον.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται ὁ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 620/1965 Β. Δ/τος (ΦΕΚ 141) κυρωθεὶς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ Ὑπηρεσίας Λεωφορείων τῆς Ἑταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε. (Ε.Η.Σ.) καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 33/1967 Β. Δ/τος.

Ἄρθρον Δεύτερον.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 13.2.1940 Β. Δ/τος «περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι», τροποποιοῦνται καὶ συμπληροῦνται ὡς ἀκολούθως :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ προστίθεται ἡ φράσις «καὶ τὴν Ὑπηρεσίαν Λεωφορείων ΕΗΣ».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπὸ στοιχεῖον Δ', ἔχουσα οὕτω :

«Δ' τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, εἰς ἣν ἀνήκουν :

1. Σταθμάρχαι
2. Ἐλεγκταὶ
3. Ὁδηγοὶ
4. Εἰσπράκτορες
5. Τεχνῖται
6. Βοηθοὶ Τεχνῖται
7. Λιπανταὶ
8. Καθαρισταὶ—Φύλακες Λεωφορείων».

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 8 προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2, ἔχουσα οὕτω:

«2. Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, ἀνεξαρτήτως ἐὰν εἶναι ἔμμισθον, ἡμερομίσθιον ἢ ὡρομίσθιον, διακρίνεται εἰς δόκιμον, ἔκτακτον καὶ μόνιμον.

Τὸ δόκιμον προσωπικὸν προσλαμβάνεται διὰ δοκιμασίαν ἑνὸς ἔτους μετὰ τὴν πάροδον τοῦ ὁποίου, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπηρεσία του κριθῇ εὐδόκιμος ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρείας διατηρεῖται ὡς ἔκτακτον ἄλλως ἀπολύεται.

Τὸ διατηρούμενον ὡς ἔκτακτον προσωπικὸν μετὰ πάροδον πλήρους ἔτους ἀφ' ἧς κατέστη ἔκτακτον, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπηρεσία του κριθῇ εὐδόκιμος καθίσταται μόνιμον, ἄλλως ἀπολύεται.

Ἡ κρίσις περὶ τοῦ εὐδοκίμου ἢ μὴ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐκτάκτου προσωπικοῦ ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, βάσει τῶν στοιχείων τοῦ φακέλλου τοῦ ὑπαλλήλου καὶ τῶν ὑπηρεσιακῶν ἐκθέσεων τῶν Προϊσταμένων του. Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἑταιρείας ἔχει τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καὶ πρὸ τῆς συμπληρώσεως ἐτησίας ὑπηρεσίας ἐκτάκτου προσωπικοῦ νὰ ζητήσῃ ὅπως κριθῇ παρὰ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου τὸ εὐδόκιμον ἢ μὴ τῆς ὑπηρεσίας τούτου. Αἱ περὶ τὴν κρίσιν τοῦ εὐδοκίμου ἢ μὴ ἀποφάσεις τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου εἶναι ἀνέκκλητοι.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 13 καὶ 14 τοῦ Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων».

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2 ἔχουσα οὕτω :

«2. Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας ΕΗΣ διακρίνεται εἰς ὑπαλλήλους, τεχνίτας, ἐργάτας καὶ ὑπηρέτας. Ὑπάλληλοι εἶναι οἱ Σταθμάρχαι, Ἐλεγκταί, Ὁδηγοὶ Λεωφορείων καὶ Εἰσπράκτορες. Τεχνῖται εἶναι οἱ τεχνῖται καὶ βοηθοὶ τεχνῖται. Ἐργάται εἶναι οἱ λιπανταὶ καὶ καθαρισταί. Ὑπηρέται εἶναι οἱ φύλακες».

Ἄρθρον 5.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος λαμβάνουσα τὸν ἀριθμὸν 2, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, δι' ὃ ἰσχύουν αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 12 προβλεπόμεναι εἰδικαὶ διατάξεις προαγωγῆς».

Ἄρθρον 6.

Εἰς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθ. 2, ἔχουσα οὕτω :

«2. Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ὁρίζεται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρείας, ἀναλόγως πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς Ἑταιρείας καὶ γνωστοποιεῖται διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς ἐμφανεῖς καὶ προσιτὰς εἰς τοὺς ἐργαζομένους θέσεις τῶν χώρων ἐργασίας».

Ἄρθρον 7.

Εἰς τὸ ἄρθρον 15 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ὑφισταμένη παράγραφος ἀριθμεῖται διὰ τοῦ στοιχείου α) καὶ προστίθεται παράγραφος ὑπὸ στοιχεῖον β) ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«β) Διὰ τὴν πρόσληψιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων εἰς οἱανδήποτε θέσιν ἀπαιτοῦνται κατ' ἀρχὴν :

1. Νὰ κέκτηται τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηκοότητα.
2. Νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῆ δι' ἀπάτην ἢ κλοπὴν ἢ ὑπεξαίρεσιν ἢ πλαστογραφίαν ἢ καθ' ὑποτροπὴν δι' ἄδικον ἐπίθεσιν.
3. Νὰ πληροῖ ὅλας ἐν γένει τὰς προϋποθέσεις τὰς ἀπαιτουμένας βάσει τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν νομίμων διατάξεων.
4. Νὰ εἶναι ὑγιής, παρέχων πᾶν ἐχέγγυον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας, δ' ἣν προορίζεται.

Τὰ τρία πρῶτα προσόντα δέον νὰ πιστοποιῶνται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν τοῦ Κράτους, τὸ δὲ τέταρτον ὑπὸ τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑταιρείας».

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὸ ἄρθρον 16 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ὑφισταμένη παράγραφος ἀριθμεῖται διὰ τοῦ στοιχείου α) καὶ προστίθεται ἑτέρα ὑπὸ στοιχεῖον β) ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«β) Διὰ τὸ προσωπικὸν Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ πλὴν τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ μνημονευομένων γενικῶν προσόντων ἀπαιτοῦνται καὶ τὰ κατωτέρω εἰδικὰ τοιαῦτα κατὰ τὰς προσλήψεις :

1. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Σταθμάρχου καὶ τοῦ Ἐλεγκτοῦ :

α) Ἐνδεικτικὸν δευτέρας τάξεως ἑξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου τάξεως Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Πρακτικοῦ Λυκείου ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους.

β) Ἡλικία ἄνω τῶν 25 ἐτῶν καὶ μέχρι 35 ἐτῶν.

γ) Νὰ ἔχῃ ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικάς του ὑποχρεώσεις ἢ νὰ ἔχῃ νομίμως ἀπαλλαγῆ τούτων.

2. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Ὁδηγοῦ :

α) Ἡ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένη ἄδεια τοῦ ὁδηγεῖν λεωφορεῖον τοῦ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας χρησιμοποιουμένου τύπου.

β) Νὰ ἔχῃ ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικάς του ὑποχρεώσεις ἢ νὰ ἔχῃ νομίμως ἀπαλλαγῆ τούτων.

γ) Βεβαίωσις τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν πρόσληψίν του δὲν ποιεῖται χρῆσιν ναρκωτικῶν, δὲν ῥέπει πρὸς τὴν μέθην καὶ δὲν ἔχει καταδικασθῆ περισσοτέρας ἀπὸ τρεῖς φορὰς διὰ τραυματισμὸν προσώπων δι' αὐτοκινήτου ὑπ' αὐτοῦ ὁδηγουμένου.

3. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Εἰσπράκτορος :

α) Ἀπολυτήριον τοὐλάχιστον ἑξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου.

β) Ἄδεια τῶν Ἁρμοδίων Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτεῖται τοιαύτη».

Ἄρθρον 9.

Ἐν τέλει τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 18 προστίθεται παράγρ. ὑπὸ στοιχ. β) ἔχουσα οὕτω :

«β) Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Λεωφορείων καταρτίζονται ἰδιαίτεροι πίνακες ἀπεικονίζοντες τὴν σειρὰν ἀρχαιότητος βάσει τῆς χρονολογίας προσλήψεως ἑκάστου παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ.

Ἡ μισθοδοσία τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων καθορίζεται διὰ συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας ἢ ἀποφάσεων διαιτησίας».

Ἄρθρον 10.

Εἰς τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Ἡ πρόσληψις τοῦ προσωπικοῦ Λεωφορείων ΕΗΣ γνωστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους.

Εἰς τὴν ἔγγραφον ταύτην γνωστοποίησιν ἀναγράφεται καὶ ἡ χρονολογία προσλήψεως».

Ἄρθρον 11.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 τοῦ Κανονισμοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν ΕΗΣ, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων ΕΗΣ, τοῦ ὁποίου αἱ προαγωγαὶ διενεργοῦνται ὡς ἀκολούθως :

1. Εἰς Ἐλεγκτὴν Λεωφορείων δύναται νὰ προαχθῇ ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τριετίαν παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ ὡς εἰσπράκτωρ ἢ ὁδηγὸς Λεωφορείων, ἐφ' ὅσον κέκτηται ἐνδεικτικὸν δευτέρας τάξεως ἑξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Πρακτικοῦ Λυκείου ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους.

2. Εἰς Σταθμάρχην λεωφορείων δύναται νὰ προαχθῇ ὁ ὑπηρετῶν παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ ὡς Ἐλεγκτής, ἐφ' ὅσον ἔχει τριετῆ τοὐλάχιστον συνολικὴν ὑπηρεσίαν.

3. Αἱ ὡς ἄνω προαγωγαὶ πραγματοποιοῦνται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως τῆς Ἑταιρείας ἀφοῦ καταρτισθῇ πίναξ ἐπιτυχόντων εἰς ἐξετάσεις, αἵτινες διενεργοῦνται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Προϊσταμένου μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας λεωφορείων, ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Ἑταιρείας ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως τῆς Δ/νσεως καὶ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

4. Δι' ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρείας ὁρίζεται ὁ χρόνος καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς διενεργείας τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐξετάσεων.

5. Εἰς τὰς ἐξετάσεις καλοῦνται μετ' εἰσήγησιν τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων, οἱ, δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως βάσει τῶν στοιχείων τοῦ ἀτομικοῦ των φακέλλου, προκρινόμενοι ὑπὸ τῆς Δ/νσεως τῆς Ἑταιρείας.

6. Αἱ προαγωγαὶ τοῦ Προσωπικοῦ κινήσεως τῶν λεωφορείων γνωστοποιοῦνται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους. Εἰς τὴν ἔγγραφον ταύτην γνωστοποίησιν ἀναγράφεται ἡ χρονολογία προαγωγῆς.

7. Κενουμένης όργανικῆς θέσεως ἐν τῷ τροχιοδρόμῳ τῆς εἰδικότητος εἰσπράκτορος ἢ ἠλεκτροδηγοῦ, αὕτη, κατὰ προτίμησιν, καλύπτεται ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἐπιθυμῶν τὴν μετάταξίν του κέκτηται τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κατάληψιν τῆς θέσεως ἀντίστοιχα προσόντα.

Ὁ διανυθεὶς ὑπὸ τὴν προγενεστέραν εἰδικότητα ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ τῶν λεωφορείων, χρόνος συνυπολογίζεται διὰ τὴν προσμέτρησιν τοῦ συνολικοῦ χρόνου ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ προκειμένου τοῦ καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ μισθωτοῦ, τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος, τοῦ χρόνου συνταξιοδοτήσεως, ἀποζημιώσεως, ἀδείας διὰ πᾶσαν ἄλλην συνέπειαν. Οἱ οὕτω μετατασσόμενοι ὑπάλληλοι τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ὁμοιοβάθμων των.

Ἄρθρον 12.

Εἰς τὸ ἄρθρον 52 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος, ἔχουσα οὕτω :

«Εἰς τὸ προσωπικὸν Κινήσεως Λεωφορείων χορηγοῦνται κανονικαὶ μετ' ἀποδοχῶν ἄδειαι, συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις τῆς Ἐργατικῆς Νομοθεσίας.

Ὁ χρόνος καὶ ἡ σειρὰ χορηγήσεως τούτων καθορίζεται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως τῆς Ἑταιρείας.

Ὁ λαβὼν ἄδειαν ὀφείλει νὰ κάμῃ ἔναρξιν αὐτῆς κατὰ τὴν ὁρισθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/νσεως ἡμέραν δηλῶν πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του τὴν ἀκριβῆ διεύθυνσιν τῆς διαμονῆς του».

Ἄρθρον 13.

Εἰς τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Εἰς τὸ προσωπικὸν Κινήσεως Λεωφορείων, ἀπονέμονται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως τῆς Ἑταιρείας αἱ ἑξῆς ἀμοιβαί :

α) Εὐαρέσκεια.

β) Εὐαρέσκεια μὲ χρηματικὴν ἀμοιβὴν μέχρι τοῦ ἡμίσεος τοῦ μηνιαίου μισθοῦ.

Αἱ ἀνωτέρω ἀμοιβαὶ ἀπονέμονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐγγράφως κατὰ τὴν κρίσιν της καὶ κοινοποιοῦνται διὰ σχετικῆς ἐγκυκλίου».

Ἄρθρον 14.

Εἰς τὸ ἄρθρον 94 τοῦ Κανονισμοῦ ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ Β. Δ/τος 617/1965 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Τὸ ὅριον ἡλικίας δι' ἅπαν τὸ μόνιμον προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι» Α.Ε. (Ε.Η.Σ.), καθορίζεται εἰς τὸ ἑξηκοστὸν (60ὸν) ἔτος. Ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὁρίου τούτου, ἡ ἀποχώρησις τοῦ προσωπικοῦ ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας εἶναι ὑποχρεωτικὴ τόσον δι' αὐτὸ ὅσον καὶ διὰ τὴν Ἑταιρείαν. Ἐκ τῶν οὕτως ὑποχρεωτικῶς ἀποχωρούντων τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ συμπληρώσεως τοῦ ὡς ἄνω ὁρίου ἡλικίας :

α) Οἱ ὑπάλληλοι λαμβάνουν ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς τόσους μηνιαίους μισθοὺς μεθ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν, ὅσα τὰ συμπεπληρωμένα ἐκ τῆς ὑπηρεσίας των ἔτη παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ, μὴ δυναμένην ὅμως νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὅριον τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν τριάκοντα πέντε (35) μηνιαίων μισθῶν μεθ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν καὶ

β) Οἱ μόνιμοι τεχνῖται καὶ ἐργάται λαμβάνουν ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς ἕνα μηνιαῖον μισθὸν μεθ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν δι' ἕκαστον συμπεπληρωμένον ἔτος ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ καὶ μὴ δυναμένην κατ' ἀνώτατον ὅριον νὰ ὑπερβῇ συνολικῶς τὸ ποσὸν τῶν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνιαίων μισθῶν μεθ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ὁδηγῶν λεωφορείων καθορίζεται εἰς τὸ πεντηκοστὸν ἕκτον (56ον) ἔτος. Ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὁρίου τούτου οἱ ὁδηγοὶ ἀποχωροῦν τῆς ὑπηρεσίας αὐτοδικαίως λαμβάνουν δὲ ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς τόσους μηνιαίους μισθοὺς μεθ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν, ὅσα τὰ συμπεπληρωμένα ἔτη τῆς ὑπηρεσίας των παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ μὴ δυναμένην ὅμως νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὅριον τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν τριάκοντα καὶ ἑνὸς μηνιαίων μισθῶν μεθ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν. Ἐκτὸς τῆς ἀποζημιώσεως τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου, οἱ ἀποχωροῦντες λόγῳ ὁρίου ἡλικίας δὲν θὰ λαμβάνουν οἱανδήποτε ἄλλην ἀποζημίωσιν ἢ βοήθημα ἐξ οἱασδήποτε ἄλλης αἰτίας.

Ἐν περιπτώσει θανάτου μισθωτοῦ ἐκ τοῦ μονίμου προσωπικοῦ ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τοὺς κατωτέρω ἀναφερομένους συγγενεῖς τοῦ ἀποβιώσαντος καὶ κατὰ τὴν ὡς κάτωθι ὁριζομένην ἀναλογίαν χρηματικὴν ἐνίσχυσιν ἴσην πρὸς ὁλόκληρον τὴν ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένην ἀποζημίωσιν, ἣν ἐλάμβανεν ὁ ἀποθανὼν ἐὰν ἀπελύετο λόγῳ συμπληρώσεως τοῦ ὁρίου ἡλικίας του κατὰ τὸν χρόνον τοῦ θανάτου του.

Α. Εἰς τὴν χήραν καὶ τὰ ἐκ νομίμου γάμου τέκνα :

α) Χήρα ἄνευ τέκνου ἢ τέκνου ἄνευ μητρὸς λαμβάνει ὁλόκληρον τὴν ὡς ἄνω χρηματικὴν ἐνίσχυσιν.

β) Χήρα μεθ' ἑνὸς ἢ πλειόνων τέκνων λαμβάνει αὕτη μὲν τὸ ἥμισυ τῆς ἐν λόγῳ χρηματικῆς ἐνισχύσεως τὸ δὲ ἕτερον ἥμισυ τὸ τέκνον ἢ τὰ τέκνα.

γ) Δύο ἢ πλείονα τέκνα ἄνευ μητρὸς λαμβάνουν ὁλόκληρον τὴν ρηθεῖσαν χρηματικὴν ἐνίσχυσιν κατανεμομένην εἰς ἴσα μερίδια μεταξὺ αὐτῶν.

Β. Εἰς τοὺς γονεῖς τοῦ ἀποβιώσαντος, ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἐν ζωῇ χήρα σύζυγος καὶ τέκνα ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι ἄποροι συνετηροῦντο δὲ ἀποδεδειγμένως ἐξ ὁλοκλήρου ὑπ' αὐτοῦ. Ζώντων ἀμφοτέρων τῶν γονέων τοῦ ἀποβιώσαντος ἡ χρηματικὴ ἐνίσχυσις κατανέμεται μεταξὺ αὐτῶν εἰς ἴσα μερίδια, ἐὰν δὲ μόνον ὁ εἷς ἐξ αὐτῶν ζῇ τότε καταβάλλεται εἰς αὐτὸν ὁλόκληρος ἡ προαναφερομένη χρηματικὴ ἐνίσχυσις. Μήτηρ ἐλθοῦσα εἰς δεύτερον γάμον, ζῶντος τοῦ ἀποβιώσαντος ὑπαλλήλου τῆς Ἑταιρείας στερεῖται τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου παρεχομένης χρηματικῆς ἐνισχύσεως.

Γ. Εἰς τοὺς ἀγάμους καὶ σωματικῶς ἢ πνευματικῶς ἀναπήρους ἀδελφοὺς καὶ τὰς ἀγάμους ἀδελφὰς τοῦ ἀποβιώσαντος ἐὰν δὲ ὑπάρχουν ἐν ζωῇ χήρα σύζυγος τέκνα καὶ γονεῖς τούτου, ἐφ' ὅσον εἶναι ἄποροι συνετηροῦντο δὲ ἀποδεδειγμένως ἐξ ὁλοκλήρου ὑπ' αὐτοῦ.

Ζώντων πλειόνων τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω δικαιούχων τοῦ ἑνὸς ἀδελφῶν, ἡ χρηματικὴ ἐνίσχυσις κατανέμεται εἰς ἴσα μερίδια μεταξὺ αὐτῶν, ἄλλως καταβάλλεται ὁλόκληρος εἰς εἰς τὸν μοναδικὸν ἐπιζῶντα.

Ἐκ τῆς χορηγουμένης κατὰ τ' ἀνωτέρω χρηματικῆς ἐνισχύσεως εἰς τοὺς οἰκείους τοῦ ἀποβιώσαντος οὐδεμία ἄλλη οἰκονομικὴ ἐνίχυσις ἢ βοήθημα ἐξ οἱασδήποτε ἄλλης αἰτίας καταβάλλεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας».

Ἄρθρον 15.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 144 τοῦ ἀπὸ 13.2.1940 Β. Δ/τος «περὶ κυρώσεως κανονισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ», προστίθεται ἄρθρον ὑπ' ἀριθμ. 144α, ἔχον ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 144α.

ΣΤΟΛΑΙ.

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως τῶν Λεωφορείων φέρουσιν εἰδικὴν στολήν, ἧς τὸν τύπον, τὸν χρωματισμὸν καὶ τὴν ποιότητα καθορίζει δι' ἀποφάσεως τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας. Τῆς εἰδικῆς ταύτης στολῆς μόνον τὴν χρῆσιν ἔχουσιν οἱ ἐν λόγῳ ὑπάλληλοι, ὑποχρεούμενοι ὅπως μετὰ τὴν καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχώρησίν των ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, ἐπιστρέψουν ταύτην εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

Αἱ στολαὶ τοῦ προσωπικοῦ εἶναι :
α) μία θερινὴ δι' ἑκάστην θερινὴν περίοδον,
β) μία χειμερινὴ διὰ δύο χειμερινὰς περιόδους,
γ) μία χλαίνη διὰ τρεῖς χειμερινὰς περιόδους.
Πᾶσα στολὴ συμπληροῦται διὰ πηληκίου».

Ἄρθρον 16.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται τὴν 15ην τοῦ ἑπομένου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μηνός.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ